



Engineered Solutions<sup>(\*)</sup>

# MTK+

## Обзор суффиксов и префиксов в обозначениях



### Шариковые подшипники

Префикс	Суффикс	Описание
	RS	Контактное уплотнение на одной стороне подшипника
	2RS	Контактное уплотнения с обеих сторон подшипника
	Z	Защитное металлическое уплотнение с одной стороны подшипника
	2Z	Защитное металлическое уплотнение с обеих сторон подшипника
	TN	Полиамидный сепаратор
	M	Механически обработанный латунный сепаратор
	K	Коническое отверстие подшипника
	N	Канавка под стопорное кольцо на наружном кольце
	NR	Канавка со стопорным кольцом на наружном кольце
	EMQ	Качество для использования в электродвигателях
SS		Нержавеющая сталь
SS	FM222	Нержавеющая сталь со смазкой, имеющей пищевой допуск (Mobil FM222)



### Самоцентрирующиеся шариковые подшипники

Префикс	Суффикс	Описание
	2RS	Контактное уплотнения с обеих сторон подшипника
	K	Коническое отверстие подшипника
	J	Стальной сепаратор
	TN	Полиамидный сепаратор
	M	Механически обработанный латунный сепаратор



### Упорные шариковые подшипники

Префикс	Суффикс	Описание
	M	Механически обработанный латунный сепаратор



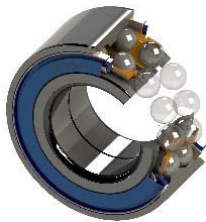
### Однорядные радиально-упорные шариковые подшипники

Префикс	Суффикс	Описание
	A	Угол 25°
	B	Угол 40° = стандартный
	C	Угол 15°
	J	Стальной сепаратор
	N	Полиамидный сепаратор
	M	Механически обработанный латунный сепаратор
	DT	Последовательная конфигурация
	DB	Конфигурация «спина к спине»
	DF	Конфигурация «лицом к лицу»
	RS	Контактное уплотнение на одной стороне подшипника
	2RS	Контактное уплотнения с обеих сторон подшипника

MTK+ Bearing Factory NV  
(«MTK+ Бириг Фэктори НВ»)

Дж. Шантрэнплантсоен 2  
3070 Кортенберг – Брюссель – Бельгия

Телефон: +7(499)343-01-15  
[www.mtk-bearings.com](http://www.mtk-bearings.com)



### Двухрядные радиально-упорные шариковые подшипники

Префикс	Суффикс	Описание
	A	Угол 32°
	D	Угол 45°
	RS	Контактное уплотнение на одной стороне подшипника
	2RS	Контактные уплотнения с обеих сторон подшипника
	Z	Щит из прессованной стали с одной стороны подшипника
	2Z	Щиты из прессованной стали с обеих сторон подшипника
	TN	Полиамидный сепаратор
	M	Механически обработанный латунный сепаратор



### Конические роликовые подшипники

Префикс	Суффикс	Описание
	X	Стандартная маркировка
	A	Увеличенная допустимая нагрузка
	B	Увеличенный угол контакта
	DT	Последовательная конфигурация
	DB	Конфигурация «спина к спине»
	DF	Конфигурация «лицом к лицу»



### Бессепараторные подшипники с цилиндрическими роликами

Префикс	Суффикс	Описание
SL01	48..	Подшипник в фиксирующей опоре - двухрядный, бессепараторный
SL01	49..	Подшипник в фиксирующей опоре - двухрядный, бессепараторный
SL02	48..	Подшипник в плавающей опоре - двухрядный, бессепараторный
SL02	49..	Подшипник в плавающей опоре - двухрядный, бессепараторный
		Подшипник в фиксирующей опоре – уплотненный, двухрядный, бессепараторный, с канавками под стопорные кольца
SL04	1..	Подшипник в фиксирующей опоре - уплотненный, двухрядный, бессепараторный, с канавками под стопорные кольца
SL04	2..	Подшипник в фиксирующей опоре - уплотненный, двухрядный, бессепараторный, с канавками под стопорные кольца
SL04	5..	Подшипник в фиксирующей опоре - уплотненный, двухрядный, бессепараторный, с канавками под стопорные кольца
SL18	18..	Полуфиксируемый подшипник – однорядный, бессепараторный
SL18	22..	Полуфиксируемый подшипник – однорядный, бессепараторный
SL18	29..	Полуфиксируемый подшипник – однорядный, бессепараторный
SL18	30..	Полуфиксируемый подшипник – однорядный, бессепараторный
SL18	48..	Полуфиксируемый подшипник – двухрядный, бессепараторный
SL18	49..	Полуфиксируемый подшипник – двухрядный, бессепараторный
SL18	50..	Полуфиксируемый подшипник – двухрядный, бессепараторный
SL19	23	Полуфиксируемый подшипник – однорядный, бессепараторный
	PP	Уплотнения с обеих сторон подшипника
	PP-H	Уплотнения с обеих сторон подшипника – улучшенная конструкция
	A	Улучшенная внутренняя конструкция
	B	Улучшенная внутренняя конструкция
	TB	Повышенная допустимая осевая нагрузка
	RR	Антикоррозионное покрытие – пассивированная оцинковка
	2NR	Установлены 2 стопорных кольца
	W5	Смазочная канавка и три смазочных отверстия во внутреннем и внешнем кольцах
	R0.5	Канавки под стопорные кольца с радиусом 0,5
	X	Измененная конструкция с канавками под стопорные кольца с обеих сторон внешнего кольца
	X01	Измененная конструкция с канавками под стопорные кольца с обеих сторон внешнего кольца и свободное ребро с установленным уплотнением



### Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами

Префикс	Суффикс	Описание
	E	Стальной сепаратор – увеличенная допустимая нагрузка
	EM	Механически обработанный латунный сепаратор, направляемый на роликовые элементы - увеличенная допустимая нагрузка
	EMA	Механически обработанный латунный сепаратор, направляемый на внешнее кольцо - увеличенная допустимая нагрузка
	ETN	Полиамидный сепаратор - увеличенная допустимая нагрузка
	M	Механически обработанный латунный сепаратор, направляемый на роликовые элементы
	MA	Механически обработанный латунный сепаратор, направляемый на внешнее кольцо
	K	Коническое отверстие - конусность 1:12
	N	Круговая канавка во внешнем кольце под стопорные кольца
	NA	Незаменяемые кольца
	NU	Подшипник в плавающей опоре - два борта на внешнем кольце и без них на внутреннем кольце
	N	Подшипник в плавающей опоре - два борта на внутреннем кольце и без них на внешнем кольце
	NJ	Полуфиксированный подшипник - борта на внешнем кольце и без них на внутреннем кольце
	NUP	Подшипник в фиксирующей опоре - два борта на внешнем кольце, один на внутреннем кольце и одно неинтегральное (свободное) фланцевое кольцо на внутреннем кольце



### Двухрядные подшипники с цилиндрическими роликами

Префикс	Суффикс	Описание
	K	Коническое отверстие - конусность 1:12
	W33	Смазочная канавка и три смазочных отверстия во внешнем кольце
NN		Внутреннее кольцо с тремя интегральными фланцами, направляемое роликами
NNU		Внешнее кольцо с тремя интегральными фланцами, направляемое роликами



### Упорные подшипники с цилиндрическими роликами

Префикс	Суффикс	Описание
	TN	Полиамидный сепаратор
	M	Механически обработанный латунный сепаратор
	EM	Механически обработанный латунный сепаратор – увеличенная допустимая нагрузка
	ZRB	Ролики с логарифмическим профилем
	C-MP	Марганце-фосфатное покрытие



### Подшипники со сферическими роликами

Префикс	Суффикс	Описание
	C	Стальной сепаратор
SA		Однокомпонентный, механически обработанный латунный сепаратор, направляемый на внутреннее кольцо
	M	Двухкомпонентный, механически обработанный латунный сепаратор, направляемый на внутреннее кольцо
	MB	Двухкомпонентный, механически обработанный латунный сепаратор, направляемый на внутреннее кольцо
	MA	Двухкомпонентный, механически обработанный латунный сепаратор, направляемый на внешнее кольцо
	SAMA	Однокомпонентный, механически обработанный латунный сепаратор, направляемый на внешнее кольцо
	SAF1	Однокомпонентный сепаратор из углеродистой стали, направляемый на внутреннее кольцо
	SAF2	Однокомпонентный сепаратор из графита, направляемый на внутреннее кольцо
	SAF3	Однокомпонентный сепаратор из высокопрочного чугуна, направляемый на внутреннее кольцо
	W33	Смазочная канавка и три смазочных отверстия во внешнем кольце
	W33X	Смазочная канавка и шесть смазочных отверстий во внешнем кольце
	W20	Три смазочных отверстия во внешнем кольце
	2CS5	Уплотненный подшипник со сферическими роликами
	F80	Более жесткие внутренние допуски
	K	Коническое отверстие 1:12
	K30	Коническое отверстие 1:30
A		Разрезное внешнее кольцо



## Упорные подшипники со сферическими роликами

Префикс	Суффикс	Описание
	E	Стальной сепаратор - увеличенная допустимая нагрузка
	TN	Полиамидный сепаратор
	M	Механически обработанный латунный сепаратор
	EM	Механически обработанный латунный сепаратор - увеличенная допустимая нагрузка

## Общая информация

Префикс	Суффикс	Описание
	C1	Радиальный внутренний зазор меньше C2
	C2	Радиальный внутренний зазор меньше нормального
	CN	Нормальный радиальный внутренний зазор
	C3	Радиальный внутренний зазор больше нормального
	C4	Радиальный внутренний зазор больше C3
	C5	Радиальный внутренний зазор больше C4
	S0	Рабочая температура до 150°
	S1	Рабочая температура до 200°
	S2	Рабочая температура до 250°
	S3	Рабочая температура до 300°
	P4	Габаритная и ходовая точность соответствуют Классу допуска 4 по ISO (лучше, чем P5)
	P5	Габаритная и ходовая точность соответствуют Классу допуска 5 по ISO (лучше, чем P6)
	P6	Габаритная и ходовая точность соответствуют Классу допуска 6 по ISO (лучше, чем нормальные)
	LR 3.2	C Сертификатом Регистра Ллойда (LR) EN 10204, тип 3.2